## Chap 5 - La géolocalisation

### Objectifs

- 1. Décrire le principe de fonctionnement de la géolocalisation.
- 2. Identifier les différentes couches d'information de GeoPortail pour extraire différents types de données.
- 3. Contribuer à OpenStreetMap de façon collaborative.
- 4. Décoder une trame NMEA pour trouver des coordonnées géographiques.
- 5. Utiliser un logiciel pour calculer un itinéraire.
- 6. Représenter un calcul d'itinéraire comme un problème sur un graphe.
- 7. Régler les paramètres de confidentialité d'un téléphone pour partager ou non sa position.

0	Objectif:	
	Avoir quelques repères historiques	
0	1 Introduction:	
	Projection vidéo « Géolocalisation, comment s'y retrouver ? » (QR	
	code ou http://lienmini.fr/3389-401)	
	Code ou <u>http://ttelm/mm.ir/5565-461</u> )	
0	Quizz pré-acquis manuel pages 78 et 79 (QR code ou	
	http://lienmini.fr/3389-402)	
	Réponses :	
	1. Echelles	
	1.c. Une échelle est le rapport entre la taille sur la carte et la taille	
	réelle.	
	2.a. À l'échelle 1/25 000, 1 cm sur la carte représente 250 m.	
	3.b. L'échelle de la carte est de 1/500 000.	
	2. Se repérer sur la Terre	
	1.b. Le premier nombre sert à repérer la latitude.	
	2.c. L'équateur est une ligne imaginaire qui sépare l'hémisphère nord et	
	l'hémisphère sud.	
	3.a. Londres se situe dans l'hémisphère nord.	
	3. Système GPS	
	1.a. Le GPS nous localise grâce à des satellites.	
	2.b. Le sigle GPS veut dire Global Positioning System.	
	3.a. Le GPS est le système de géolocalisation américain.	
	4. Confidentialité des données de localisation	
	1.b. La localisation de mon téléphone est une donnée personnelle.	

	<ul><li>2.c. La localisation de mon téléphone peut être utilisée par d'autres applications.</li><li>3.a. Si mon smartphone est hors connexion, le GPS peut fonctionner normalement.</li></ul>	
•	Activité 1: Historique condensé en vidéo pages 58 et 59 (QR code ou http://lienmini.fr/3389-403) Questions 1 à 3 page 80-81  1. Combien de temps a été nécessaire au déploiement des systèmes de positionnement américain et européen et comment l'expliquer ? Les Américains ont mis 22 ans et les Européens 9 ans pour déployer leur système de positionnement respectif. Ceci s'explique par le fait que les Européens ont disposé d'une technologie plus mature alors que les Américains sont partis de zéro. Le marché des satellites est aussi beaucoup plus développé aujourd'hui que dans les années 1970/80.  2. Qu'est-ce qui a changé entre les premières cartes sur le Web et celles d'aujourd'hui ? Les premières cartes étaient statiques alors qu'elles sont aujourd'hui dynamiques. On peut entre autres zoomer dessus et elles intègrent des visites virtuelles.  3. Citer des différences entre un système GPS et un système de positionnement en intérieur. Le GPS utilise des satellites, pas le positionnement en intérieur qui peut reposer sur des bornes Wifi par exemple. Ce dernier peut être plus précis que le GPS et surtout est utilisable dans des endroits fermés où l'on ne peut pas capter le GPS.	
2	Objectif :	 
-	<ul> <li>Décrire le principe de fonctionnement de la géolocalisation</li> </ul>	
2	2 Principes de fonctionnement	
	Activité 2.1 P. 82-83 Activité 2	
	DOC 1. Repérage de la position d'un récepteur	

Ce document résume les étapes du fonctionnement de la géolocalisation par satellites :

- Étape 1 : Les satellites (au minimum 3) envoient un signal au récepteur GPS.
- Étape 2 : Le GPS calcule la distance qui le sépare des satellites.
- Étape 3 : La position du GPS est à l'intersection de trois sphères centrées autour des satellites. On parle de trilatération. Le quatrième satellite permet la vérification de l'heure.

#### DOC 2. Estimation de la distance récepteur-satellite

La distance entre le récepteur et le satellite est calculée grâce au temps de trajet du signal. Le récepteur compare l'heure d'envoi du message (donnée dans le signal envoyé par le satellite) et l'heure de réception. Ceci lui donne la durée du trajet. Le signal se déplace à la vitesse de la lumière comme toutes les ondes électromagnétiques, c'est-à-dire environ 300 000 km/s. La distance est le produit de la vitesse et de la durée du trajet.

#### DOC 3. Réglages de confidentialité du téléphone

Ces captures d'écran de smartphone montrent d'une part le réglage du partage de position et d'autre part une publicité ciblée en fonction de la localisation. L'objectif est d'aider les élèves à prendre conscience que de nombreuses applications utilisent les données de localisation à des fins souvent commerciales et à les encourager à effectuer correctement les réglages de confidentialité.

# 1. DOC 1. Pourquoi a-t-on besoin de trois satellites au minimum pour localiser un appareil ?

À quoi sert le quatrième satellite habituellement utilisé?

Trois satellites donnent trois sphères dont l'intersection correspond à un seul point à la surface de la terre.

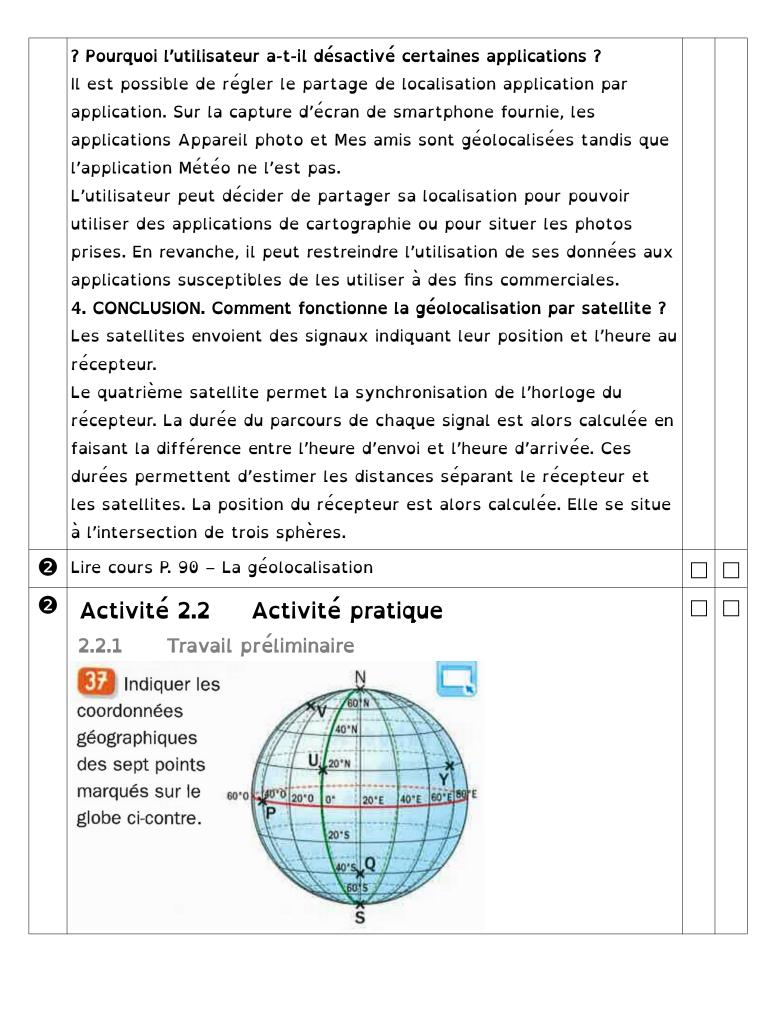
Le quatrième satellite permet de régler l'horloge du récepteur. En effet, pour que le calcul de la distance soit correct, la précision de l'horloge doit être celle d'une horloge atomique.

### 2. DOC 2. Vérifier par un calcul la valeur de la distance notée sur le schéma.

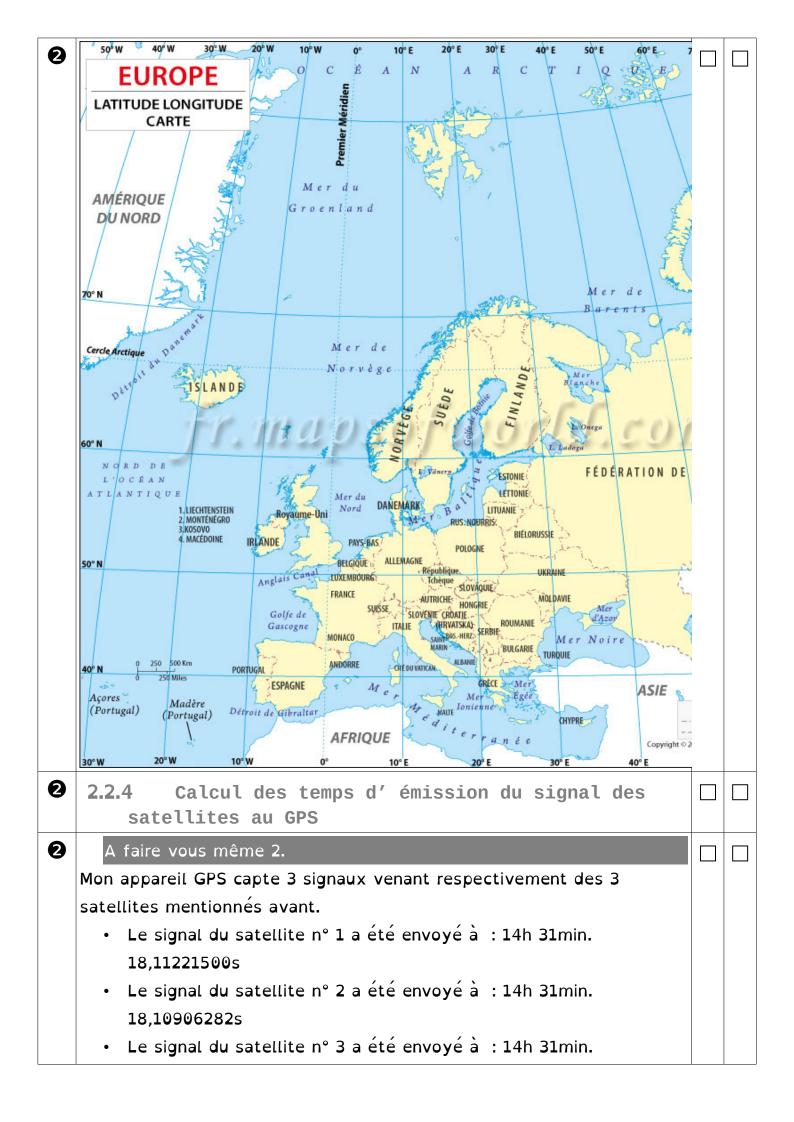
La durée de parcours du signal de 12 h 36 min 28 s 12 à 12 h 36 min 28 s 19 est de 7 centièmes

de seconde. Distance = durée × vitesse = 0,07 × 300 000 = 21 000 km.

3. DOC 3. Que pensez-vous des réglages de localisation du smartphone



	Dans l'eau de mer, en une seconde, le son parcourt 1 482 mètres.  Le sonar d'un bateau émet un ultrason vers le fond de l'océan et reçoit un écho 0,6 seconde plus tard.	
	Emission Réception  Quelle est la profondeur de l'océan à cet	
	endroit ?	
2	2.2.2 Calcul simplifié d'une localisation GPS	
2	Regarder vidéo : <a href="https://www.youtube.com/watch?v=WoqpQbWdacQ">https://www.youtube.com/watch?v=WoqpQbWdacQ</a>	
2	Regarder vidéo : <a href="https://www.youtube.com/watch?v=e79tSlpLiDk">https://www.youtube.com/watch?v=e79tSlpLiDk</a>	
2	2.2.3 Repérage des satellites	
	Comme vu sur la 1ère vidéo, nous allons étudier un cas simplifié de	
	calcul des coordonnées GPS.	
	Alors que le problème est normalement en 3 dimensions, nous allons	
	le ramener à 2 dimensions (problème dans le plan).	
	Il est 14h 31min. 18,12345611s et notre système GPS est en contact	
	avec 3 satellites. Voici les coordonnées de nos 3 satellites :	
	• Satellite n°1 : 35°N - 25°O	
	Satellite n°2 : 75°N - 10°O	
	Satellite n°3 : 70°N - 55°E	
2	A faire vous même 1.	
	Sur la carte ci-dessous, indiquez la position de ces 3 satellites.	



	18,10255832s	
	Pour chaque satellite, calculez le temps de transmission de chaque	
	signal.	
	2.2.5 Calcul de la distance à chaque satellite	
	Rappel : La vitesse ou célérité de la lumière est de : 299 792 458	
	m/s	
2	A faire vous même 3.	
	Calculez la distance qui sépare chacun des satellites de votre GPS	
	Carcarez la distante qui separe anadan des satemnes de votre el s	
2	A faire vous mâme A	
•	A faire vous même 4.  Observez bien l'échelle sur la carte.	
	Comme vu sur la vidéo, tracer les 3 cercles qui correspondent aux	
	distances respectives de chaque satellite.	
	Dans quel pays se trouve notre système GPS ?	
2	2.2.6 Calcul d'une localisation GPS	
	A faire vous même 5.	
	Un avion s'est écrasé à exactement 10h 11min. 7,98765432s et voici	
	les 3 signaux captés au moment de son crash :	
	<ul> <li>Signal n°1 : 30°N – 5°E - 10h 11min. 7,97396064s</li> </ul>	
	<ul> <li>Signal n°2 : 80°N - 5°O - 10h 11min. 7,97097612s</li> </ul>	

	<ul> <li>Signal n°3 : 55°N - 45°E - 10h 11min. 7,97764739s</li> </ul>	
	Dans quel pays s'est écrasé l'avion ?	
2	P. 94 ex 4	
<b>6</b>	Objectif :	
•		
	<ul> <li>Identifier les différentes couches d'information de GeoPortail pour extraire différents types de données.</li> </ul>	
6		
€	3 La cartographie sur le web	Ш
	Activité 3.1 P. 84-85 Activité 3	
	DOC 1. OpenStreetMap	
	Ce document présente la plateforme internationale de cartographie	
	OpenStreetMap. Il insiste sur l'aspect collaboratif de ce projet : les	
	données ouvertes d'OpenStreetMap sont améliorées et complétées	
	chaque jour par des contributeurs bénévoles dans le monde. Les	
	contributions peuvent avoir une dimension citoyenne comme dans le	
	cas des repérages des accès handica-	
	pés. On pourra prolonger la découverte d'OpenStreetMap dans le	
	cadre du mini-projet p. 99.	
	DOC 2. Géoportail	
	Ce document présente le site français de cartographie Géoportail. Ce	
	site est libre et collaboratif. Il propose de nombreux services et de	
	multiples couches de données.	
	DOC 3. Les différentes couches d'informations de Géoportail	
	Les captures d'écran de Géoportail illustrent les différentes	
	fonctionnalités des applications de cartographie. Celles-ci permettent	
	l'affichage sélectif d'informations variées (les « couches d'informations	
	»). Ici, on superpose la couche d'informations représentant les routes	
		 1

et celle indiquant les écoles dans une photographie aérienne. La troisième carte montre l'impact du changement d'échelle sur les graphismes. On constate cependant que les routes sont représentées avec à peu près la même largeur, quelle que soit l'échelle.

- 1. DOC 1. Qui peut contribuer à OpenStreetMap ? En quoi la cartographie collaborative est-elle une action citoyenne ?

  Tout le monde peut participer. La communauté OpenStreetMap compte plus d'un million de contributrices et de contributeurs du monde entier. La plupart des membres sont bénévoles, mais des entreprises participent également : la contribution est ouverte à tous.

  Il est possible de cartographier des zones dans un but citoyen afin de partager des informations avec tous, par exemple, en repérant les accès handicapés, en cartographiant des zones dévastées par une catastrophe naturelle ou en repérant les zones cyclables.
- 2. DOC 2. Comment, par qui et dans quel but peut être utilisé le portail national Géoportail ?

Tout le monde peut utiliser les ressources de Géoportail pour un usage privé (recherche d'informations, croisement de données), un usage grand public (comme offrir l'accès aux ressources de Géoportail par le biais de son site Internet) et un usage professionnel (comme intégrer les ressources en ligne dans une application).

- 3. DOC 3. Sur la seconde carte, que représentent les points bleus ? À quelle couche de données correspondent les lignes orange et rouges ? Les points bleus représentent les écoles. Les lignes orange et rouges correspondent à la couche de données représentant les routes.
- 4. DOC 3. Quelles différences observez-vous entre la 2 e et la 3 e carte ?

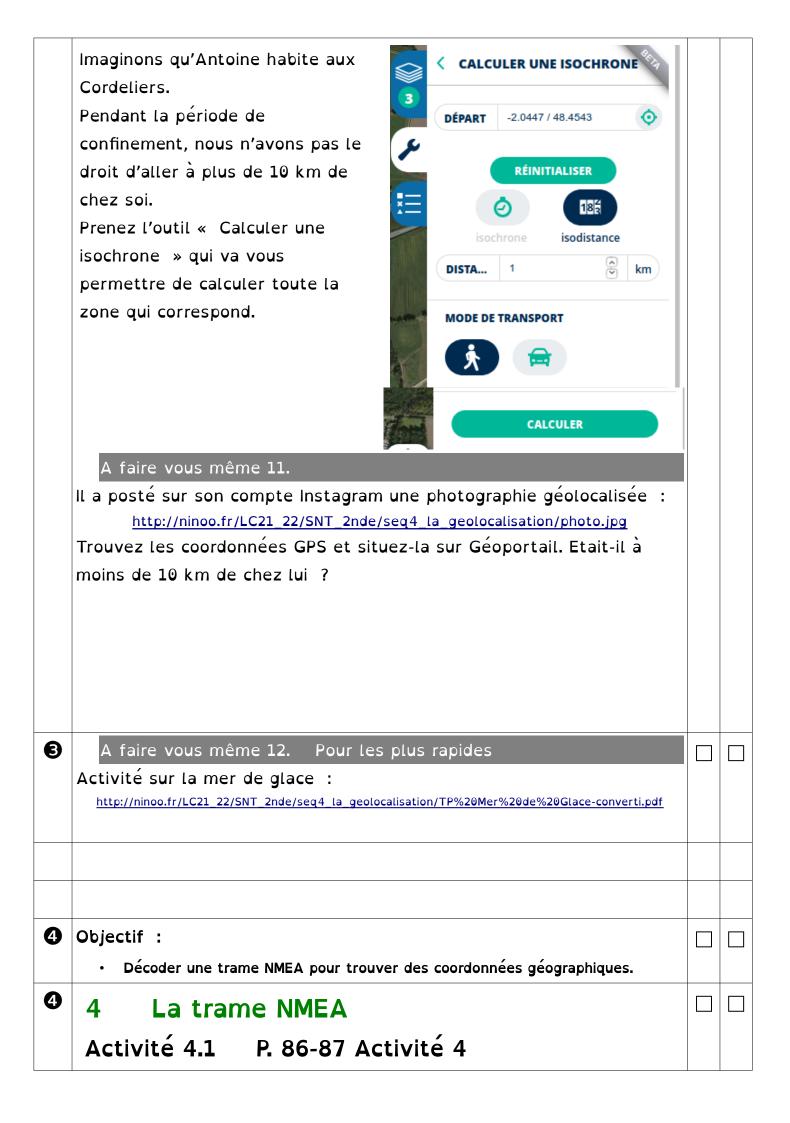
Les échelles sont différentes. Le changement d'échelle modifie l'aspect de certains éléments comme les écoles. En revanche, les routes sont peu modifiées. La largeur des routes n'est pas représentée à l'échelle.

5. CONCLUSION. Comment peut-on modifier les informations présentées sur les cartes fournies par ces deux plateformes de cartographie ?

Il est possible de choisir différentes couches de données présentant des informations différentes. Il est également possible de modifier l'échelle.



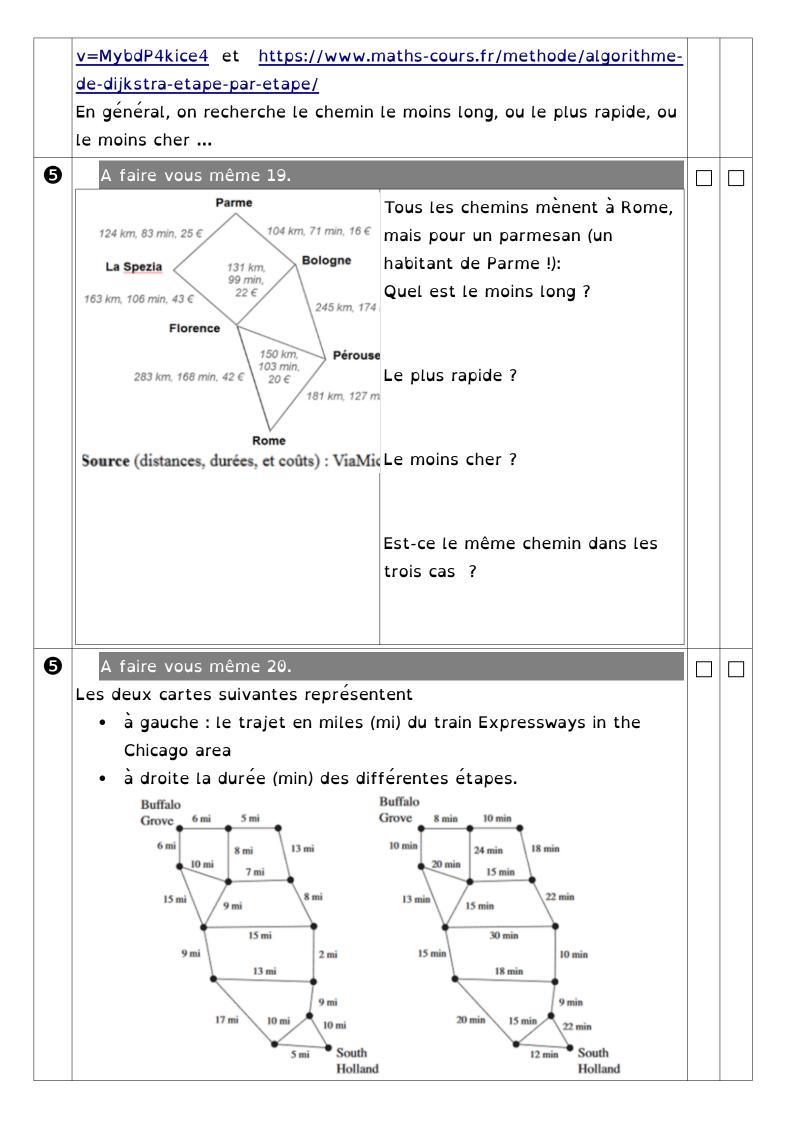
	En utilisant le fond de carte « Parcelles cada les numéros des parcelles du lycée au cadas part.	•	
3	A faire vous même 9.  A l'aide des outils qui se trouvent sur la droite, nous allons mesurer la surface des Cordeliers.  Cliquez sur la carte pour définir un polygone tout autour du lycée.  Double-cliquez quand vous avez fermé le polygone.  Quelle surface trouvez-vous ?	OUTILS  Outils principaux  Mesures  Mesurer une distance  Mesurer une surface  Établir un profil altimétrique  Calculer une isochrone  Mesurer un azimut  Importer des données  Signaler une anomalle dans les données	
6	A faire vous même 10.		



4		
	Lire cours P. 91 – La trame NMEA	
4	Activité 4.2 Activité pratique  http://ninoo.fr/LC21_22/SNT_2nde/seq4_la_geolocalisation/Activit%c3%a9%20Trame%20NMEA.pdf	
6	Objectif:  • Utiliser un logiciel pour calculer un itinéraire.  • Représenter un calcul d'itinéraire comme un problème sur un graphe.	
6	5 Calculs d'itinéraire	
	Activité 5.1 P. 88-89 Activité 5	
6	Lire cours P. 91 – Les calculs d'itinéraire	
6	Activité 5.2 Activité pratique - Créer une carte	
	personnalisée avec Python  (d'après https://pixees.fr/informatiquelycee/n_site/snt_carto_osmPerso.html)  A faire vous même 13.  Sur votre PC, avec l' Explorateur de fichier Windows, créez un dossier (repérez bien l'endroit) et nommez-le par exemple "carte_OSM".	
6	A faire vous même 14.  1. Lancez préalablement Geoportail (voir activité précédente)  2. Validez la géolocalisation de votre lieu de connexion afin d'obtenir les coordonnées à saisir (par défaut, ce sera -15.972552, -5.724564 et vous serez perdus quelque part au milieu de l'océan Atlantique comme un certainNapoléon.  3. Indiquez vos coordonnées ici :	
6	A faire vous même 15.  On vous donne le programme Python avec des commentaires (en vert).  import folium # C' est une bibliothèque permettant de créer vos propres cartes c= folium.Map(location=[-15.972552, -5.724564]) #contient l'objet carte. c.save('maCarte1.html') # génère la page HTML	

	Dans ce script, l'instruction :		
	folium Map(location=[latitude, longitude])		
	génère une carte centrée sur les coordonnées longitude et latitude		
	qu'il suffit de renseigner.		
	1. Utilisez le logiciel EduPython pour saisir le programme ci-dessus		
	(copier/coller).		
	Attention ! pensez à modifier les coordonnées dans le		
	programme avec celles que vous avez relevées au À faire vous-		
	même 2.		
	2. Le fichier devra être enregistré dans le répertoire créé au $\stackrel{.}{A}$		
	faire vous-même 1 (le fichier pourra être nommé "carte_1.py").		
	3. Exécutez-le.		
	4. Une fois le code ci-dessus exécuté, rendez-vous dans le		
	répertoire que vous avez créé au À faire vous-même 1. Vous		
	devriez trouver un fichier « maCarte1.html ».		
	5. Double-cliquez sur ce fichier, cela devrait normalement ouvrir		
	votre navigateur web : la carte centrée sur votre lieu de		
	villégiature est à votre disposition. Notez bien que nous avons		
	une véritable carte et pas une simple image (il est possible de		
	zoomer ou de se déplacer).		
	6. Faites une copie d'écran de la carte.		
_	·		
6	A faire vous même 16.	Ш	Ш
	Il est possible d'obtenir un niveau de zoom différent en ajoutant un		
	<pre>parametre zoom_start = xx, plus la valeur de zoom_start sera grande</pre>		
	et plus le zoom sera important.		
	1. Modifiez comme indiqué en grisé ci-dessous et testez votre		
	<pre>programme</pre>		
	longitude ],zoom_start=15)		
	2. Faites une copie d'écran de la carte.		
6	A faire vous même 17.		
	Afin de vraiment personnaliser la carte, il est possible d'ajouter des		
	marqueurs sur la carte. Un marqueur sera simplement défini par ses		
	coordonnées (latitude et longitude). L'instruction est de la forme :		
	folium Marker([vos_coordonnées]) add_to(votre_carte).		
	Rq: Il est possible d'ajouter plusieurs marqueurs sur une même carte,		
	il suffira d'ajouter autant de ligne « folium.Marker » que de marqueurs		

	désirés.  1. Rajoutez après la deuxième ligne de votre programme précédent la ligne ci-dessous avec vos coordonnées du À faire vous-même 1 et testez votre programme.  folium.Marker([latitude, longitude]).add_to(c)  A faire vous même 18.  Il est possible d'associer une information à un marqueur (qui s'affiche en cliquant dessus) en ajoutant le paramètre popup = votre_commentaire .  1. Modifiez comme indiqué en grisé ci-dessous et testez votre programme  folium.Marker([latitude, longitude], popup="Ile Sainte Hélène").add_to(c)  2. Faites une copie d'écran de la carte avec le marqueur et l'information "popup".	
6	Activité 5.3 Activité pratique - Calculs  d'itinéraires  (d'après https://pixees.fr/informatiquelycee/n site/snt carto route.html)  Comme vous avez pu le constater quand vous avez travaillé sur Open Street Map, il est possible de définir les voies de communication (principalement les routes). La base de données OSM contient donc les routes (enfin, la plupart des routes). En utilisant ces données, il est possible de développer des outils capables de calculer des itinéraires routiers (comme le propose tous les logiciels "GPS": Waze,  ViaMichelin, Mappy): vous renseignez votre lieu de départ, votre lieu d'arrivée puis le logiciel calcule votre itinéraire. Ce calcul d'itinéraire repose sur des algorithmes relativement complexes, par exemple l'algorithme de Dijkstra qui permet d'obtenir le plus court chemin entre deux points.	
6	Sans entrer dans les détails, l'algorithme de Dijkstra travaille sur des graphes (chaque ville est un sommet du graphe et chaque route est une arête du graphe).  Visionnez cette vidéo simplificatrice <a href="https://youtu.be/JPeCmKFrKio">https://youtu.be/JPeCmKFrKio</a> pour comprendre.  Rq : si vous souhaitez approfondir un peu, tout en restant compréhensible voici deux liens <a href="https://www.youtube.com/watch?">https://www.youtube.com/watch?</a>	



1. Déterminer le plus court trajet de Buffalo Grove à South Holland. 2. Déterminer le trajet le plus rapide pour relier les deux mêmes villes. 6 A faire vous même 21. Avec Geoportail relevez les coordonnées de la piscine de Dinard (par défaut, ce sera -15.972552 , -5.724564 et vous serez toujours perdus...)\*\*. 1. Indiquez les coordonnées de la piscine de Dinard ici : 6 A faire vous même 22. On vous donne le script Python ci-dessous permettant de générer un itinéraire. from pyroutelib3 import Router router = Router("car") 2. 3. depart = router.findNode(-15.947465, -5.684566)arrivee = router.findNode(-15.96331, -5.648689)4. 5. status, route = router.doRoute(depart, arrivee) if status == 'success': 6. 7. routeLatLons = list(map(router.nodeLatLon, route)) Ce programme, fait appel en 1ère ligne à la bibliothèque Python pyroutelib3 qui contient des "outils" qui mettent en œuvre l'algorithme de Dijkstra pour calculer des itinéraires à partir des données d'OpenStreetMap. 1. Dans le dossier, créé au A faire vous-même 1, avec l'Explorateur de fichier Windows, copier/coller le fichier "pyroutelib3.py" (http://ninoo.fr/LC/2nde\_SNT/seq4\_la\_geolocalisation/pyroutelib3.py) 2. Utilisez le logiciel EduPython pour saisir le programme\* ci-dessus (copier/coller), en respectant l'indentation de la dernière ligne. Attention ! pensez à modifier dans le programme les

coordonnées (latitude, longitude) avec celles que vous avez relevées au À faire vous-même 2 et À faire vous-même 9. Ce nouveau fichier devra être enregistré dans le répertoire créé au À faire vous-même 1 (le fichier pourra être nommé "carte\_2.py").

3. Exécutez-le.

Une fois l'exécution du programme terminée (cela peut prendre quelques minutes), à l'aide de l' "explorateur de variables" d'EduPython, visionnez le contenu de la variable "routeLatLons".



Comme vous pouvez le constater, cette variable contient une liste de couples de valeurs (latitude, longitude). Cette liste contient donc les coordonnées des différents points par lesquels il faut passer pour se rendre du point de départ jusqu'au point d'arrivée (en passant bien évidemment par les routes définies dans OpenStreetMap).

A faire vous même 23. A faire vous même 11

Comme l'avez lu le script Python a été fourni sans commentaires. Les voici, dans le désordre bien sûr.

- A. # Définit le moyen de transport pour le trajet, parmi: car, cycle, foot, horse, b. tram, train

  C. # import de la bibliothèque "pyroutelib3" pour générer des itinéraires

  D. # définit les coordonnées du point de départ, ('node' signifie 'noeux')

  E. # définit les coordonnées du point d'arrivée

  F. # la ligne suivante est exécutée si le calcul est mené à son terme ("if" ligne précédente)

  # "routeLatLons" contient liste des coord. des points du chemin (départ => arrivée)

  # permet d'effectuer le calcul de l'itinéraire entre les points de départ et d'arrivée
  - 1. Collez le bon commentaire ( avec le #) en face de chaque ligne de votre programme nommé "carte 2.py".
  - 2. Faites une copie d'écran du programme avec les commentaires

A faire vous même 24.

Avoir une liste de coordonnées, c'est déjà pas mal, mais cette liste n'est pas très exploitable telle quelle. Nous allons donc utiliser ce que nous avons déjà vu précédemment sur la création de cartes.

Vous allez maintenant compléter votre programme "carte 2.py"

vous allez maintenant completer votre programme "carte\_2.py" comme suit :

1. Rajoutez en début de programme la ligne :

	<pre>import folium #import de la bibliothèque de génération de cartes sur fond OpenStreetMap</pre>	
	2. Rajoutez en fin de programme les lignes suivantes en respectant	
	bien les indentations des deux lignes qui suivent le "for" et en	
	modifiant les coordonnées avec celle du À faire vous-même 2:	
	<pre>c= folium.Map(location=[-15.947465 , - 5.684566], zoom_start=12) for coord in routeLatLons: # pour chaque coordonnée de la liste routeLatLons</pre>	
	4. Faites une copie d'écran de la carte obtenue avec les marqueurs de cheminement	
	de cheminement	
6	A faire vous même 25.	
	1. Modifiez le programme "carte_2.py" pour qu' apparaisse sur l'	
	itinéraire de la piscine des Pommiers à Léhon pour rejoindre le	
	lycée Les Cordeliers à vélo.	
	2. Faites une copie d'écran de la carte obtenue avec les marqueurs	
	de cheminement.	